

Ann 65



L'ECHO DU COR

SOMMAIRE

- Parole du Chef de Corps
- Défilé du 21 juillet
- Chalfusas
- A propos du Chalfusas
- Les accidents de roulage, fatalité de notre temps
- Les photos de MARINER 4
- Le mot de l'Aumônier
- Que veut dire " Etre Chasseur ? "
- Votre écriture
- Lettre aux Parents ou Epouse
- A l'approche des Fastes
- Programme général des Fastes
- Les nouveaux livres
- La page de l'humour
- ~~Les mets exotiques~~



Chers Chasseurs,

Je tiens à vous remercier pour votre brillante démonstration effectuée lors de votre défilé du 21 juillet. En ce jour de fête nationale, toujours soucieux de porter le prestige de notre Régiment et de notre armée tout entière, vous avez fait le maximum pour que le Pays se souvienne que, malgré les années écoulées, vous restez dignes du respect de chacun et de la sorte, vous avez montré à la Belgique que vous serez aptes, s'il le faut un jour, de défendre nos libertés, notre Nation, notre Dynastie.

Je suis heureux de vous signaler que le Lieutenant Général BOUSSEMAERE, Commandant des troupes lors du défilé, m'a envoyé une lettre personnelle m'exprimant sa satisfaction pour votre brillant comportement.

Votre Chef de Corps.

P.F.

2 CHASSEURS A PIED

Etat-Major
Caserne TRESIGNIES
CHARLEROI

Le 13 Aou 65.

Tf : 31.48/81

Au Comd EI
Au Comd EAC
Au Comd CIDTB1
Au Comd 1 JP
Au Comd 1 Gn
Au Comd 62 A
Au Comd 16 ATK
Au Comd 31 QM
Au Comd 18 Med
Au Comd 41 Ord

OBJET : Revue et Défilé du 21 Jul 65

Le Commandant de la 1 Circ Mil a bien voulu nous transmettre les félicitations de SM le Roi pour la façon impeccable dont les Troupes se sont présentées lors des cérémonies du 21 Juillet.

Le Lieutenant Général BOUSSEMAERE, aide de camp de SM le Roi a bien voulu m'adresser une lettre personnelle pour féliciter le Commandant des Troupes Motorisées. Ces félicitations sont certes à partager entre tous les Commandants de Groupements, car "le beau succès de la revue et du défilé n'a pu être obtenu que grâce à la collaboration de tous et particulièrement à l'esprit qui vous a animé dans les préparatifs"

L A L I E R E

LtCol HEM

Commandant la Colonne Motorisée

Copie pour : Comd Cie A
Comd Cie C
Comd Cie EMS
Comd Cie Sp
Chef Pl Maint

CHALFUSAS

Chasseurs ! Suite à votre brillant résultat obtenu lors du dernier Challenge Fus d'Assaut, le Bn vous a témoigné toutes ses félicitations.

Aujourd'hui, je vous adresse les félicitations du Comd 17 Bde Bl relevées dans ses "Extraits aux Chefs de Corps" No 21 du 03 Aou 1965 :

" Félicitations au 2 Ch pour sa participation au Chalfusas, l'analyse des résultats obtenus aux différentes épreuves prouve à suffisance les efforts méritoires de son équipe.

Un grand bravo au 1G pour sa brillante deuxième place au Challenge des Fraternelles de Cavalier et merci au 1L pour sa 5e place".

F L O Q U E T

Col BEM

Comd

A PROPOS DU CHALFUSAS

Ce terme barbare mais que tout le monde comprend, désigne ce qui constitue de toute évidence, pour le milicien des trois compagnies de Fusiliers, le sommet de son année de service.

Tous ses efforts, pendant des mois sont tendus vers cette compétition, ce challenge qui met aux prises, dans ce qui est proprement la vie et le métier de soldat, les douze meilleurs bataillons de notre armée.

Etre admis à faire le challenge, c'est déjà pour un bataillon un honneur et un motif de fierté légitime. Et pour la compagnie et pour le peloton à qui revient la charge de défendre les couleurs du bataillon, c'est une lourde responsabilité.

Mais au sein de la compagnie, tous ne sont pas admis à "faire le challenge". On ne retiendra que les meilleurs, et tant pis pour les autres. Et l'entraînement s'accélère de plus en plus poussé et spécialisé.

Il ne s'agit pas simplement d'une question de muscle à endurcir, mais peut-être, avant tout, d'une question de moral, d'un esprit d'équipe à acquérir, de cette mise en commun des possibilités de chacun au bénéfice de l'ensemble. Car il faut être une équipe aux relations internes solides avant de voir apparaître le goût et le désir de se mesurer à une autre équipe.

Résultats étonnants que ceux d'une équipe bien soudée, d'un groupe bien intégré, où se réalise une véritable coopération effective. On constate en effet que le rendement du groupe se rapproche davantage de celui du meilleur participant que de la moyenne. Qui donne le ton, en effet, dans le groupe ? Qui entraîne les autres ? Sinon celui qui est le meilleur et le plus fort, et tout le groupe bénéficie considérablement de la présence des plus forts.

Groupe réellement soudé, où chacun se dévoue pour l'ensemble, le peloton Chalfusas, au fil des jours, se sentira de plus en plus capable de faire un travail parfaitement valable. Aussi est-il, ce peloton, l'enfant chéri du bataillon, car c'est sur lui que reposent tous nos espoirs et notre fierté.

Chers amis de la B, à vous de jouer.

L'Ancien.

Les accidents de roulage, fatalité de notre temps ?

En mai dernier, trois Chasseurs à bord d'une voiture personnelle étaient victimes d'un accident grave sur la route du travail et nous avons à déplorer la mort de l'excellent 1 SM CALLEWAERT et du soldat LEFRANC tandis que le 1Sgt DEMOL était grièvement blessé.

En Juin, un détachement du 2 Ch rendait les honneurs militaires lors des funérailles d'un sous-officier du 2 Cy victime lui aussi d'un accident de la route.

En Juillet, un autre détachement rendait les mêmes honneurs à la dépouille mortelle d'un soldat du 4 Cy tué à bord de son véhicule au cours d'une collision.

Chaque jour, se joue le drame de la route et chaque jour, hélas, des acteurs de ce drame y laissent leur vie.

Vous autres Chasseurs qui conduisez, qui avez souvent dans vos mains la vie de compagnons, qui tenez aussi devant vous, dans le champ visuel de votre pare-brise, la vie d'autres humains, au bout de vos réflexes, avez-vous déjà réfléchi à cette responsabilité qui vous est donnée? Vous êtes-vous déjà demandé : " Pourquoi tant d'accidents ? " Avez-vous déjà médité sur les statistiques du 1 (BE) Corps affichées à la salle d'information ? Si vous examinez, celles du mois de juin par exemple, vous découvrirez que :

63% des accidents survenus sont dus à la non observance du code de la route ou à l'ivresse.

14% à l'inexpérience ou la maladresse du chauffeur.

5% à l'imprudance des piétons ou des cyclistes

2% aux circonstances atmosphériques et

16% à des causes diverses, parmi lesquelles :

distractions, déficiences mécaniques, routes en mauvais état, etc.

En tout état de cause, vous devez bien reconnaître que ce qu'il est convenu d'appeler la malchance ou la fatalité N'est pour ainsi dire JAMAIS une cause d'accident.

Chauffeurs ou candidats chauffeurs, vous avez la possibilité de réduire l'hécatombe, j'écris, hécatombe à dessein, car les mêmes statistiques montrent qu'UN ACCIDENT sur TROIS entraîne des DOMMAGES CORPORELS ou la MORT.

Quelles sont ces possibilités ?

Puisque leur cause la plus fréquente est la non observance du code de la route, la première chose que vous ayez à faire est d'étudier ce code en vous pénétrant bien d'une chose : c'est que toutes ces règles ont été édictées pour la sécurité de tous.

Lorsque vous les aurez assimilées, respectez les . . .

Un panneau de signalisation vous prévient de la présence d'un virage ! De grâce ralentissez, sans attendre . . . Un autre limite votre vitesse, il y a des raisons pour cela, respectez ces indications ! Ils vous aident ces panneaux, ce que vous ne pouvez prévoir, ils vous l'annoncent.

De même les lignes tracées sur le sol sont pour vous des anges gardiens, elles vous préservent du malheur à condition que vous NE les VIOIEZ PAS ! Tenez compte de tous ces signes annonciateurs, faites un bon usage et votre tâche en sera facilitée.

N'oubliez jamais aussi " DAME PRIORITE " c'est une personne extrêmement jalouse, si vous la négligez elle se venge immédiatement et va jusqu'à attenter à votre vie. Elle est pourtant simple et peu versatile : à droite toujours et lorsqu'il y a exception celle-ci est annoncée par un signal.

Dites-vous bien aussi que celui qui s'installe ivre au volant est un criminel en puissance, comment voudrait-il conduire convenablement son véhicule quand lui-même ne peut plus se diriger !

Dans les pourcentages relevés ci-dessus, la maladresse et l'inexpérience occupe une place non négligeable . . . Mais comment y remédier ?

Tout d'abord en ayant la volonté, au cours de l'école de faire le maximum pour bien apprendre. Ensuite, en abandonnant votre vanité d'homme, celle qui pourrait vous empêcher de reconnaître que vous avez réussi les tests un peu par chance et que vous avez besoin encore d'un complément de formation. Si vous étiez dans ce cas n'hésitez pas, demandez ce complément ou tout au moins d'être accompagné d'un convoyeur expérimenté qui vous guidera au cours des premiers voyages. Mais surtout que cette vanité ne vous pousse pas à commettre des excès de vitesse pour épater les copains. Rappelez-vous ceci, le BON CHAUFFEUR N'est PAS celui qui roule vite, c'est celui qui conduit SANS ACCIDENT.

En ce qui concerne l'imprudence des autres, vous ne pouvez rien y changer, mais essayer de prévoir leurs réactions et vous éviterez ainsi bien des malheurs.

Si d'autre part, vous n'avez pas le pouvoir de changer les circonstances atmosphériques, vous pouvez en tout cas changer de vitesse et adapter celle-ci et celles-là.

Enfin, j'en arrive aux déficiences du véhicule : il dépend de vous qu'elles NE deviennent PAS des causes d'accidents.

Pensez à ce qu'il vous arriverait au cours de manoeuvres de dépassement (ce sont toujours les plus délicates) dans les circonstances suivantes :

Vous vous êtes assuré que personne derrière vous n'entame la même manoeuvre, devant vous, en sens inverse, vient un autre véhicule, mais à une distance telle que vous avez normalement le temps de dépasser. Malheureusement, alors que vous êtes engagé votre carburateur "tousse" vous avez beau appuyer sur l'accélérateur, le moteur ne répond plus ! C'est alors la collision inévitable et l'accident très grave. Alors, avant de partir, à la halte, au retour, examinez votre circuit d'alimentation, votre circuit électrique, surveillez vos organes de direction et de freinage. Contrôlez vos pneus ou vos chenilles, votre suspension, les feux, les clignoteurs, les essuie-glaces et ne prenez la route que si tout est en ordre.

Vous ne savez pas comment effectuer tout cela CORRECTEMENT, vous n'êtes pas sûr ! Et bien ayez le courage et l'honnêteté d'aller trouver votre commandant de Cie et de lui demander qu'on vous l'enseigne, il sera accédé à votre demande.

De plus, pensez y, le permis de conduire civil sera incessamment obligatoire, ce que vous aurez acquis à l'armée, le restera pour l'obtention de ce permis !

Nous avons examiné ensemble, les causes les plus fréquentes d'accidents et vous le voyez la fatalité ou la malchance n'y ont que faire. C'est l'homme qui dirige son destin et pour autant qu'il le veuille, que tous le veuillent, il peut, à bon compte, enrayer ce mal du siècle.

LES PHOTOS DE MARINER 4

Stupéfiants quand on y songe, des progrès de la science ! Voici que Mariner 4, la sonde américaine envoyée dans l'espace, est parvenue, entre autres résultats extraordinaires à nous donner des photos valables de la planète Mars.

Voyons cela d'un peu plus près. De quoi s'agit-il en réalité ? Mars est à une distance de la terre égale à 225 millions de kilomètres environ, soit 750 fois la distance de la terre à la lune ou encore 5.600 fois le tour du monde.

Des photos ? Pas exactement, car Mariner 4 décompose les images qui sont ensuite recomposées à l'arrivée, dans les laboratoires des savants. Chaque image est décomposée en 200 lignes comportant chacune 200 points lumineux. Il suffit, à leur arrivée, de remettre à leur place chacun de ces 40.000 points lumineux et on obtiendra alors une image complète. Le résultat de la première photo n'a pas été très fameux, et on a pu dire que cette image de Mars ressemblait à une cuiller de fromage blanc sur une assiette noire. Quarante mille points lumineux pour former une seule image !! La TV nous a habitués à une technique de ce genre. Voyons cela d'un peu plus près pour ce qui concerne Mariner.

Chaque point lumineux va du blanc le plus blanc au noir le plus noir en passant par toutes les nuances de gris blanc, gris et gris-noir. En tout 64 tonalités différentes. Il suffira donc de recevoir de l'engin spatial des nombres de 0 à 63 pour les traduire en tonalités noir ou blanc : 0 par exemple sera le blanc, le 31 un gris à mi-chemin entre le blanc et noir et 63 un noir tout à fait noir ; dans cette gamme, le nombre 16 représentera un gris-blanc-tandis que 47 fournira un gris-noir.

Mais une autre difficulté va se présenter et c'est ici qu'on découvre une fois de plus l'astuce des savants. La machine électronique ne connaît rien au système décimal, elle ignore donc les chiffres de 0 à 9 et ne peut donc pas expédier, dans la numérotation décimale, ces nombres qui doivent pouvoir aller jusqu'à 63. L'électronique, en réalité, ne connaît que deux chiffres possibles, 0 et 1, ou que deux réponses possibles : Oui et non, deux signes qu'on appelle des "Bits" suivant qu'elle envoie, ou qu'elle n'envoie pas de courant. Et alors, il faut bien que tous nos nombres de 0 à 63 puissent être écrits en employant uniquement deux chiffres le 0 et le 1. C'est le système de numérotation à base deux, c'est-à-dire qu'au lieu d'avoir comme dans le système décimal, des unités, des dizaines, des centaines, des milles etc. on aura des unités, des "deuzaines", des "quatraines", des "huitaines", des "seizaines" et des "trente-deuzaines". Ouf ! Quel casse-tête chinois !

Un exemple. Si j'écris 10 dans le système de numérotation décimale auquel je suis habitué, cela signifie une dizaine ou dix unités. Mais dans mon nouveau système à base deux, où il n'y a que deux chiffres - 0 et 1 -, le nombre que j'écris 10 signifiera une "deuzaine" c'est-à-dire deux unités. Et le nombre 100 signifiera non pas cent unités, mais une "quatrainne" c'est-à-dire 4 unités.

Vous suivez ? Continuons, si vous le voulez bien.

1000 sera une huitaine ou huit unités
10000 sera seize unités et enfin
100000 sera trente-deux unités.

Ce n'est pas tout bien sûr. Comment vais-je écrire un nombre tel que trois par exemple, puisque le chiffre 3 n'existe pas ? Tout simplement, j'écrirais deux plus un, c'est-à-dire une "deuzaine" plus une unité, soit 10 + 1 ou 11.

Et le nombre 4 ? Ce sera une "quatrainne" ou, nous l'avons vu, 100.

Continuons, voulez-vous !

Cinq sera 4 + 1 soit 101

Six donnera 4 + 2 soit 110

sept donnera 4 + 2 + 1 soit 111

Huit donnera une huitaine ou 1.000.

De 8 à 15, les nombres se classeront entre 1.000 et 1.111, et s'écriront avec 4 chiffres.

A partir de 16 jusqu'à 31, il faudra un 5e chiffre. 16 se traduira par 10.000 et 31 par 11.111.

Enfin, à partir de 32 et jusqu'à 63, il faudra 6 chiffres, 32 étant traduit par 100.000 tandis que 63 donnera 111.111.

En un mot, ces 64 nombres de 6 chiffres, depuis le 000.000 qui représente, avons-nous dit, le blanc tout blanc, jusqu'au 111.111 qui représente le noir tout noir, nous donneront la valeur de chacun des 40.000 points lumineux (200 points par ligne et 200 lignes par image) de chaque image ou "photo" de la planète Mars.

Nous voici arrivés au nombre de 240.000 bits par image : 6 bits - 0 ou 1 - pour chacun des 64 nombres qui représentent la valeur lumineuse, en blanc, gris ou noir, des 40.000 points de chaque image. Tout cela est enregistré par Mariner sur une bande magnétique longue de cent mètres. Et la transmission vers la terre peut commencer. Elle se fera d'une façon relativement lente : Chaque groupe de six "bits", qui représente un nombre de 0 à 63 sera traduit par un convertisseur en un point lumineux fixé sur un écran. Et les points s'aligneront à côté les uns des autres, jusqu'à ce que 200 points aient formé une ligne et 200 lignes un cliché, une photo de la planète Mars. Ce sont les "bits" signal ou pas signal, 1 ou 0, qui auront traversé l'espace de 225 millions de kilomètres pour former sur l'écran du laboratoire terrestre l'image de la planète Mars.

En poussant si loin la perfection de la science, l'homme ne fait que répondre à l'appel du Créateur : " Remplissez la terre et soumettez-la".

LE MOT DE L'AUMONIER

=====

=====

Dans le monde d'aujourd'hui, nous sommes, de toute évidence, à l'heure du dialogue. L'homme se refuse à vivre replié sur lui-même et à s'enfermer dans son ghetto ou dans sa tour d'ivoire.

L'homme d'aujourd'hui n'a pas les yeux en poche et il pose, avec hardiesse, ses regards sur le monde. Il prend en considération le monde dans lequel il habite, il veut penser, non plus à l'échelle de son clocher ou de son village, mais à la dimension du monde.

L'homme veut parler avec les autres, il veut entrer en dialogue avec le monde et son dialogue se veut horizontal. Dialoguer, c'est parler d'égal à égal, c'est se mettre au niveau du partenaire. Dialoguer, c'est reconnaître que l'interlocuteur est valable et qu'il a quelque chose à nous dire et à nous apprendre.

Pour dialoguer, il faut savoir se mettre soi-même en question et renoncer à toute idée de conquête, à entreprendre ou de conversion à obtenir des autres. Pour dialoguer, il faut commencer surtout par savoir écouter.

La grande préoccupation du Concile du Vatican, en sa 4e session qui va débiter le 14 septembre prochain, sera précisément la discussion du dialogue avec le monde, ce fameux schéma 13 qui traite de la place des chrétiens dans le monde d'aujourd'hui.

Remplissez la terre et soumettez-la (Genèse I v 28).

L'homme en effet, à l'heure actuelle marche à pas de géant dans la réalisation de son destin. Longtemps, l'homme s'est cru le jouet des forces naturelles du monde, il s'est vu comme un objet inerte balotté au gré des circonstances par des forces aveugles.

Mais aujourd'hui, l'homme est en train d'acquérir la maîtrise du monde. Au fur et à mesure de la découverte des forces de la nature, il arrive à les domestiquer et à se les soumettre. Une étape considérable a été franchie lorsque l'homme est parvenu à élaborer, disons le mot, à créer ces produits synthétiques supérieurs aux produits fournis par la nature.

Il en est ainsi, notamment dans le domaine des carburants, des textiles, des plastiques. De même, de géniales découvertes dans le domaine de l'électronique permettent d'une part l'automatisation et d'autre part les exploits des véhicules cosmiques. Grâce à l'automatisation notamment, l'industrie a vu sa capacité de production multipliée par mille si l'on compare à ce qu'elle était il n'y a pas bien longtemps, à la veille de la découverte de la machine à vapeur.

.../...

Les véhicules spatiaux ? Les savants nous disent avec une tranquille assurance et sans la moindre forfanterie que d'ici moins de cinq ans, il seront en mesure de débarquer des hommes sur la lune.

Faut-il voir dans cette science qui cherche à pénétrer toujours davantage les secrets de la nature et qui s'efforce de faire mieux que la nature, une insoutenable prétention, un orgueil démesuré et démentiel ?

En d'autres termes, y a-t-il dans la nature un domaine inviolable, interdit à l'homme, une limite à respecter et qu'il ne peut franchir sans risquer d'allumer la colère divine et de déclencher une nouvelle catastrophe analogue au déluge, un anéantissement total de l'humanité trop audacieuse dans sa recherche. Longtemps, on l'a cru, ne se souvenant plus de la parole du Créateur "Remplissez la terre et soumettez-la" Genèse Ch I v 28.

Lorsque, pour la première fois, l'homme lancé dans le cosmos à bord d'un véhicule spatial, eut réussi à faire à plusieurs reprises le tour de la terre, un des premiers à le féliciter fut le bon Pape Jean XXIII.

Au cosmonaute russe et aux savants dont le génie avait permis ces exploits, Jean XXIII disait : "En cherchant à reculer toujours les limites de la science, vous avez mis en application cette consigne du créateur "Remplissez la terre et soumettez-la".

L'homme est destiné à devenir le maître du monde et il est en train de réaliser son destin. Loin de suivre un rêve de folie et d'orgueil démesuré, l'homme obéit en cela à la volonté de son créateur.

(à suivre)

Que veut dire : "Être Chasseur?"

Lorsque vous êtes arrivés au Petit Château, de prime à bord, vous vous êtes dits : "D'ici quelques mois, je serai à l'armée et où vais-je me retrouver ?".

Certains ont signé 15 mois et d'autres prioritaires, en font douze.

Pourtant, tous, vous servez au 2e Chasseurs à Pied. Lors de votre arrivée au bataillon, quelles furent vos premières impressions ?

La toute première fut assez sombre car, vue de l'extérieure, notre caserne ressemble à une prison : grillage haut; tours et porche d'entrée fermés par une solide porte en bois; blocs immenses et noirs sauf les blocs Fus et Sp.

Cependant, à l'intérieur de cette vieille caserne d'aspect triste, grouille une fourmilière de jeunes.

Qui sont ces jeunes gens ? Ce sont des Chasseurs. Ce sont les dignes successeurs de cette longue lignée de braves qui, depuis la première guerre mondiale, ont porté haut notre drapeau.

Oui ! Nos Chasseurs restent jeunes et le resteront toujours. C'est au bataillon qu'ils apprennent à le devenir et à le rester. Dès les premiers contacts avec vos gradés, même si les cheveux blancs garnissent leur tête, vous sentez un parfum de jeunesse JAMAIS dissipé malgré les ans. Quel est le secret de cette jeunesse ?

D'abord, pour être et rester jeune, nous devons jouir d'une bonne santé. C'est un des soucis majeurs de notre bataillon. Notre Chef de Corps et son Commandant en second font tout pour vous offrir une nourriture excellente. C'est la base de la santé. Notre TOUBIB veille, comme une mère-poule couve ses poussins, sur la santé des Chasseurs. Toujours vous trouverez le médecin à votre service, partout et à toute heure.

Pour rester jeune, vous devez aussi avoir une excellente condition physique. Celle-ci vous est fournie par un cadre de moniteurs et aide-moniteurs très jeunes, plein d'allant et qui ne rechignent jamais devant la tâche. Ce personnel compétent aura le soucis majeur de faire de vous des jeunes gens forts, robustes et aptes physiquement à endurer les grandes difficultés que vous rencontrerez durant votre service militaire.

Je suis d'accord que vos instructeurs vous demanderont beaucoup, mais vous ne devez jamais oublier que, même dans la vie civile, on vous demandera TOUJOURS de faire le maximum. Oui, on exige de vous des heures supplémentaires de prestation; là aussi, je vous dirai de demander à vos pères ce que l'armée exigeait d'eux et vous verrez, en comparant les deux vies que vous êtes gâtés et toujours vous vous plaignez; c'est là un des traits caractéristiques du BELGE.

Mais à l'heure où le glas sonnera, à la minute où le roulement des tambours vous rassemblera pour défendre votre pays, alors vous vous souviendrez des heures d'entraînement intensif que vous avez si amèrement subies. C'est à cet instant fatal où chacun est placé devant ses propres responsabilités que l'homme se souvient qu'il a un chef et c'est vers lui, cet "homme sans cœur" que vos yeux se tourneront car TOUJOURS, comme à l'entraînement, il vous guidera.

Avoir confiance en ses chefs, c'est avoir confiance en son armée, en son Pays, en son Roi et c'est avec cette pensée qu'est mort, le 26 Aout 1914 à PONT-BRÛLE, le caporal TRESIGNIES. Que ce héros soit pour vous, futurs combattants, l'emblème du devoir, de l'honneur, du courage et du sacrifice!

Souviens-toi, Chasseur, qu'une goutte de sucre en temps de PAIX = une goutte de sang en temps de GUERRE.

L. H.

VOTRE ECRITURE

Analyser l'écriture de quelqu'un, c'est découvrir les grandes lignes de son caractère.

- a) Si l'écriture reste constamment horizontale, le scripteur est un être franc. Mais l'inverse ne signifie pas nécessairement malhonnêteté sauf si une analyse plus complète révèle d'autres tendances analogues.
- b) Une écriture montante est un signe d'optimisme, d'ambition et une écriture descendante signe de pessimisme, à moins qu'elle ne soit due à la fatigue, l'épuisement ou la maladie.
- c) Plus l'écriture penche vers la droite, plus elle révèle de l'émotivité. Si l'écriture penche vers la gauche, elle indique une certaine résistance aux conventions et aux usages. (Lettres verticales - tête solide, self-contrôle).
- d) Plus l'écriture est petite, plus l'intelligence du scripteur est vive. Une grande écriture signifie nervosité, goût de la grandeur ou arrogance.
- e) Plus une ligne d'écriture s'emmêle dans la ligne du dessus, plus l'esprit de celui qui écrit a tendance à en faire autant. Elles révèlent de l'extravagance ou de la mesquinerie.
- f) La grandeur des marges indique le degré de culture, le sens de l'esthétique, la notion des valeurs.
- g) L'écriture espacée indique de l'amabilité et de la cordialité et l'écriture tassée le contraire.
- h) Plus l'écriture est appuyée et a de l'épaisseur, plus elle exprime de la confiance en soi, du goût pour l'effort, de l'énergie.
- i) L'égalité des lettres est un indice d'uniformité, de sincérité et de droiture. L'inégalité des petites lettres signifie instabilité ou sournoiserie.
- j) Les lettres liées ou les mots liés renseignent sur la capacité de réflexion du sujet.

Tout cela ne vaut, bien entendu, qu'après l'examen d'au moins une cinquantaine de mots tracés sur une feuille de papier non lignée, de grandeur normale avec le porte-plume habituel du scripteur et non avec une pointe BIC.

Une écriture montante est un signe d'optimisme, d'ambition et une écriture descendante signe de pessimisme, à moins qu'elle ne soit due à la fatigue, l'épuisement ou la maladie.

Lieutenant MALENGREZ

- a) Plus l'écriture penche vers la droite, plus elle révèle de l'émotivité. Si l'écriture penche vers la gauche, elle indique une certaine résistance aux conventions et aux usages. (Lettres verticales - tête solide, self-contrôle).
- b) Plus l'écriture est petite, plus l'intelligence du scripteur est vive. Une grande écriture signifie nervosité, goût de la grandeur ou arrogance.
- c) Plus une ligne d'écriture s'emmêle dans la ligne du dessus, plus l'esprit de celui qui écrit a tendance à en faire autant. Elles révèlent de l'extravagance ou de la mesquinerie.
- f) La grandeur des marges indique le degré de culture, le sens de l'esthétique, la notion des valeurs.
- g) L'écriture espacée indique de l'amabilité et de la cordialité et l'écriture tassée le contraire.
- h) Plus l'écriture est appuyée et a de l'épaisseur, plus elle exprime de la confiance en soi, du goût pour l'effort, de l'énergie.
- i) L'égalité des lettres est un indice d'uniformité, de sincérité et de droiture. L'inégalité des petites lettres signifie instabilité ou sournoiserie.

Chers Parents ou Epouse,

Le 2e Régiment de Chasseurs à Pied où votre
fils ou époux accomplit son service militaire fêtera ses Fastes les
10 et 11 septembre prochain.

Je désire que ces Fastes soient non seulement
la célébration du souvenir mais aussi, une occasion de rencontre en-
tre TOUS les Chasseurs et leurs familles. C'est pourquoi, dès le jeu-
di 9 septembre, à partir de 1700 Hr, les portes du Quartier Trésignies
s'ouvriront pour vous. Vous pourrez faire connaissance et bavarder avec
les camarades de votre fils ou époux, avec ses Sous-Officiers, avec
ses Officiers, y compris son Chef de Corps. Vous pourrez aussi passer
avec votre fils ou époux toute une bonne soirée.

Le programme des différentes manifestations se
trouve en annexe. Votre participation à l'une ou à toutes les céré-
monies me sera particulièrement agréable, elle vous permettra de plus
de vous rendre compte du milieu, du cadre, du climat dans lequel vit
votre fils ou votre époux.

Je vous remercie personnellement d'avance et
vous souhaite dès à présent, Chers Parents ou Epouse, une bienvenue
très cordiale au sein de la grande famille que forme le 2e Chasseurs.

" Vive le 2e Chasseurs à Pied ".

L A L I E R E

Lieutenant Colonel BEM

Commandant le 2e Chasseurs à Pied

A l'approche des Fastes.

=====

Bientôt nos occupations habituelles seront remplacées, pour quelques heures seulement, par une série de cérémonies que nous appelons Fastes ou encore Fêtes Régimentaires.

Pendant ces quelques heures d'activité inhabituelle, vous pourrez, jeunes chasseurs, montrer à vos parents, épouses, fiancées et amis votre caserne où durant 12 ou 15 mois, vous vivez en étroite collaboration avec d'autres jeunes qui, comme vous effectuent leur service militaire.

A tous ceux qui répondront à notre invitation, nous leur souhaitons, d'avance, la bienvenue et encore un très bon amusement.

A vous autres qui serez appelés à effectuer des parades tant à l'extérieur qu'à l'intérieur de votre caserne, je vous demande de faire le maximum pour que vous soyez dignes de la réputation qu'ont forgée vos anciens. Je suis certain que vous voudrez tous porter encore plus haut le respect que chacun, civil ou militaire, témoigne lorsqu'il voit passer devant lui un "Chasseur".

Je vous demande enfin de contribuer tous à faire de vos Fastes une cérémonie qui restera gravée dans la mémoire de ceux qui l'auront vécue comme un souvenir inoubliable.

A vous, les anciens,

A vous, les jeunes,

je vous dirai encore une chose

CHASSEUR UN JOUR

CHASSEUR TOUJOURS.

Votre OSC.

FASTES REGIMENTAIRES 1965

PROGRAMME GENERAL

JEUDI 09 SEPTEMBRE 1965

1030 Hr à BRUXELLES
Dépôt de fleurs sur la tombe de Monsieur RUELLE,
Président de la Fraternelle des 2 et 5 Ch 14-18
décédé récemment.

1700 Hr à 2200 Hr Quartier TRESIGNIES
Visite de la Caserne par les familles des VC et
des Miliciens.
Souper en famille.

VENDREDI 10 SEPTEMBRE 1965

0900 Hr à 1100 Hr Dépôts de fleurs sur Les tombes des Chasseurs
décédés en service.

1400 Hr à 2200 Hr Quartier TRESIGNIES
Visite guidée pour les familles des militaires
et la population de CHARLEROI.
Après-midi sportive. Jeux

Vers 1600 Hr Hommage des Ecoles de la Ville au Mémorial
des Chasseurs.

Entre 1500 et 1800 Hr Accueil des délégations française et hollan-
daise.

1930 Hr Basilique St Christophe. (1)
Messe Solennelle.

2100 Hr Quartier TRESIGNIES.
Veillée des Chasseurs

SAMEDI 11 SEPTEMBRE 1965

0930 Hr à 1000 Hr Quartier TRESIGNIES
Hommage aux Anciens des Combats d'EPPEGHEM en
1914 par l'Administration Communale d'EPPEGHEM.

1000 Hr à 1030 Hr En ville
Dépôts de fleurs au Mémorial TRESIGNIES et au
Monument aux 1er et 4è Chasseurs à pied
1914-1918.

1030 Hr Boulevard TIROU
Revue et prise d'armes.
Présentation du Drapeau aux recrues de Sep 65.
Parade de Musiques Militaires.
Défilé.

1200 Hr

Hôtel de Ville de CHARLEROI

Réception par l'administration Communale.

1300 Hr

a. Palais des Beaux-Arts.

Réception et lunch pour les Officiers.

b. Mess Sous-Officiers.

Banquet pour les Sous-Officiers.

c. Réfectoires des Compagnies

Repas spéciale pour la troupe.

2000 Hr

Mess Officiers et Sous-Officiers.

Soirée intime.

2000 Hr

Salle de gymnastique Quartier TRESIGNIES

Soirée dansante pour les Caporaux et Soldats
et leurs familles.

N B : Ces cérémonies auront lieu avec la participation de la
Musique des Guides et de la Fanfare du 2ème Groupement
de Chasseurs Portés français.
La participation de la Fanfare du 12ème Bataillon de
Chasseurs hollandais a également été sollicitée.

(1) à 1910 Hr

Dépôt de fleurs au Monument aux Morts de la
Ville de CHARLEROI.

PROGRAMME GENERAL

Jeudi 09 Septembre : de 17 à 22 Hr

Quartier Trésignies : Visite de la caserne en compagnie de
votre fils ou époux.

Us 18 à 20 Hr

Quartier Trésignies : Souper froid à la "Chasseur" offert à
tous les invités.

Vendredi 10 Septembre : de 14 à 20 Hr

Quartier Trésignies : Visite de la caserne
Fête sportive.

Cors 16 Hr

Quartier Trésignies : Hommage des Ecoles de la ville au
monument des Chasseurs.

A 19 Hr 30

Basilique St Christophe : Messe avec participation de la
musique du 1er Guides.

A 21 Hr

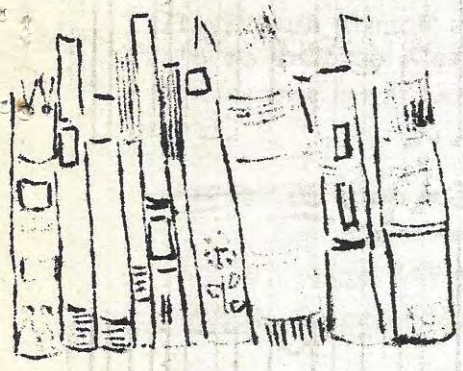
Quartier Trésignies : Veillée des Chasseurs
Jeu "Son et Lumière"

Samedi 11 Septembre : A 10 Hr30

Boulevard Tirou : Revue et défilé militaire
Présentation du drapeau aux jeunes recrues
Parade de musiques militaires

A 2000 Hr

Quartier Trésignies : Soirée dansante pour les caporaux et
soldats et leurs invités.



NOUVEAUX LIVRES

Titre

Auteur

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1) Terre Coréenne | BUCK |
| 2) Henri Pirenne | DRION du CHAPOIS |
| 3) La physique de la télévision | FINK et LUTYENS |
| 4) L'aquarium de Dieu | GORSKY |
| 5) De Liège à l'Yser | JACQUES |
| 6) Liège, Aout 14 | LHOEST et GEORIS |
| 7) Jacques Brel | PAULUS |
| 8) Feu et sang de juillet | PEYRE |
| 9) La commandante | WIECHERT |

LA PAGE DE HUMOUR

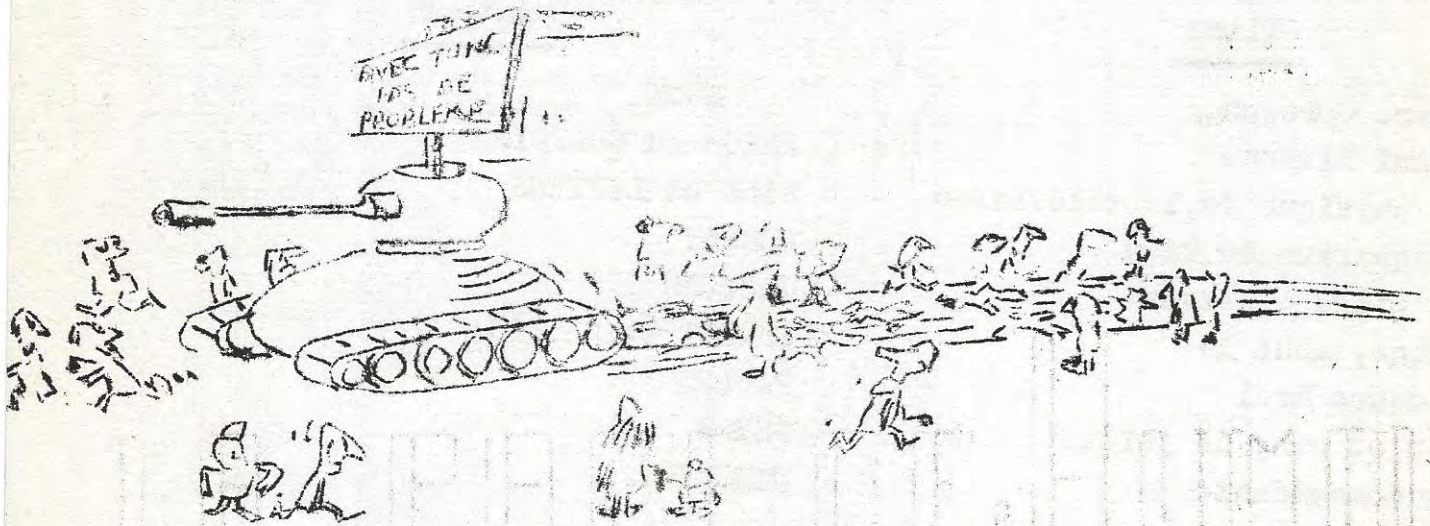
Une dame est en visite chez une amie:

-Qu'y a-t-il dans ce vase, demande la dame à son amie?

-Les cendres de mon mari.....

-Oh, pardonnez-moi.....j'ignorais qu'il n'était plus.

-Non non ne vous méprenez pas, il vit toujours; seulement, il est trop paresseux pour étendre le bras jusqu'au cendrier.



Un brave paysan s'est payé le luxe d'une audition de jazz, en compagnie de sa femme. Depuis plus de cinq minutes, il observe le gars qui actionne son trombone à coulisse et finalement il murmure à l'oreille de sa femme:

-Il doit y avoir un truc.....C'est pas possible qu'il avale ça à chaque coup.....

NUMERO.

Tout homme est un.....numéro.

-Sécurité sociale; un numéro

-A l'Armée numéro matricule

-Quand il fait des "fredaines" on dit de lui; Sacré numéro.

-Et s'il ne réussit dans aucun domaine, alors là, on dira.....c'est un.....ZERO.

PAS DE CHANCE.

Dans une petite ville, les chômeurs manifestent. Soudain, un passant met la main sur l'épaule de l'un.

-Votre tête me plaît. Venez avec moi je vais vous donner du travail.

-Evidemment, réponds l'homme, nous sommes six cents à defiler et c'est moi qu'on a repéré.....